

Certificate of Advanced Studies HES-SO ESPACE PUBLIC URBAIN ET MOBILITÉS DOUCES CAS EPMD

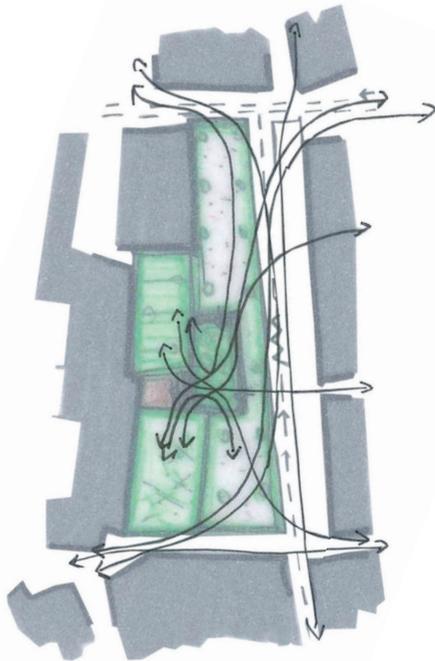
L'ESPACE PUBLIC URBAIN : UN LIEU DE VIE ET DE MOUVEMENT

Aménager une rue ou une place nécessite une approche collaborative, non seulement entre diverses disciplines techniques, mais aussi avec de nombreuses parties prenantes. La combinaison des exigences fonctionnelles, esthétiques, pratiques et symboliques implique une démarche soignée où les préoccupations de mobilité s'intègrent harmonieusement dans une vision plus globale.

TROIS UNITÉS

1. Clés de lecture de l'espace public.
2. Dimensions, techniques et matériaux.
3. Le projet d'aménagement.

3^e VOLÉE
cours de mai
à octobre 2022



UNE FORMATION ORIENTÉE VERS LA PRATIQUE

L'accent est mis **sur les méthodes et outils de la pratique professionnelle** et sur la compréhension du contexte global dans lequel opère l'ingénieur de la mobilité.

OBJECTIFS

- Être capable d'appréhender un espace de voirie urbaine dans ses multiples dimensions.
- Maîtriser les techniques d'aménagement de l'espace public.
- Être capable de conduire un projet d'aménagement d'espace public et de mobilité.

PUBLIC CIBLE

Ingénieur.e.s, technicien-ne-s et professionnel-le-s du transport, de l'urbanisme ou du développement territorial, travaillant dans les administrations publiques, les entreprises et les bureaux d'étude.

INFORMATIONS DÉTAILLÉES

Le CAS EPMD correspond à 12 crédits ECTS. Il se déroule sur 6 mois et inclut un projet réalisé en groupe et un travail personnel. Le suivi d'une unité ou d'une journée isolée est également possible, donnant droit à une attestation de suivi.

Le CAS EPMD est une formation en emploi, intégrée au DAS en ingénierie de la mobilité, qui se compose de 3 CAS pouvant être suivis indépendamment.

Lieu: HEIG-VD (St-Roch), Yverdon-les-Bains

Inscription et information: www.heig.ch/cas-epmd

COMPÉTENCES VISÉES

- Conduite de projets d'espace public complexes en collaboration avec divers spécialistes et partenaires.
- Conception d'aménagements piétonniers et cyclistes de grande qualité fonctionnelle et spatiale.
- Maîtrise des processus administratifs liés à la réalisation des aménagements d'espace public et de mobilité douce.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

Enseignement	Dates à réserver	Jours	Heures
Séance introductive	28 avril 2022 (17h-19h)		
Unité 1: Clés de lecture de l'espace public	3, 4, 5, 6, 20 mai 2022	5	40
Unité 2: Dimensions, techniques et matériaux	21 mai, 10, 11, 24, 25 juin	5	40
Unité 3: Le projet d'aménagement et sa démarche	8, 9 juillet, 26 août, 9, 10 septembre	5	40
Journée d'étude (visite de terrain) sous réserve de changement	30 septembre 2022	1	8
Projet de groupe*	Temps de travail non encadré estimé		env. 80
Travail de diplôme individuel	Temps de travail non encadré estimé		env. 80
Soutenance	21 octobre 2022	1	8
Délai de rendu des mémoires écrits	Mi-décembre 2022		
Temps d'investissement total du participant		17	300
* Dates réservées pour le travail en groupe (sans encadrement - mise à disposition de salle)	13 mai, 7 et 14 octobre 2022		

TARIF

CAS EPMD complet (12 crédits ECTS): 6'600 CHF
Unité isolée (pas de crédits ECTS), tarif par journée de cours: 480 CHF

CONTACTS

Yves Delacretaz, Professeur,
yves.delacretaz@heig-vd.ch

Julie Barbey Horvath, Coordinatrice du CAS,
julie.barbeyhorvath@heig-vd.ch

CAS ESPACE
PUBLIC
URBAIN ET
MOBILITÉS
DOUCES
EPMD /
VOLÉE 2022