

«MOBILITÉ ENTRE FANTASMES ET FRUSTRATIONS» QUELLE PLACE POUR LES MOBILITÉS ACTIVES?

Prof. Patrick Rérat

Institut de géographie et durabilité | Université de Lausanne

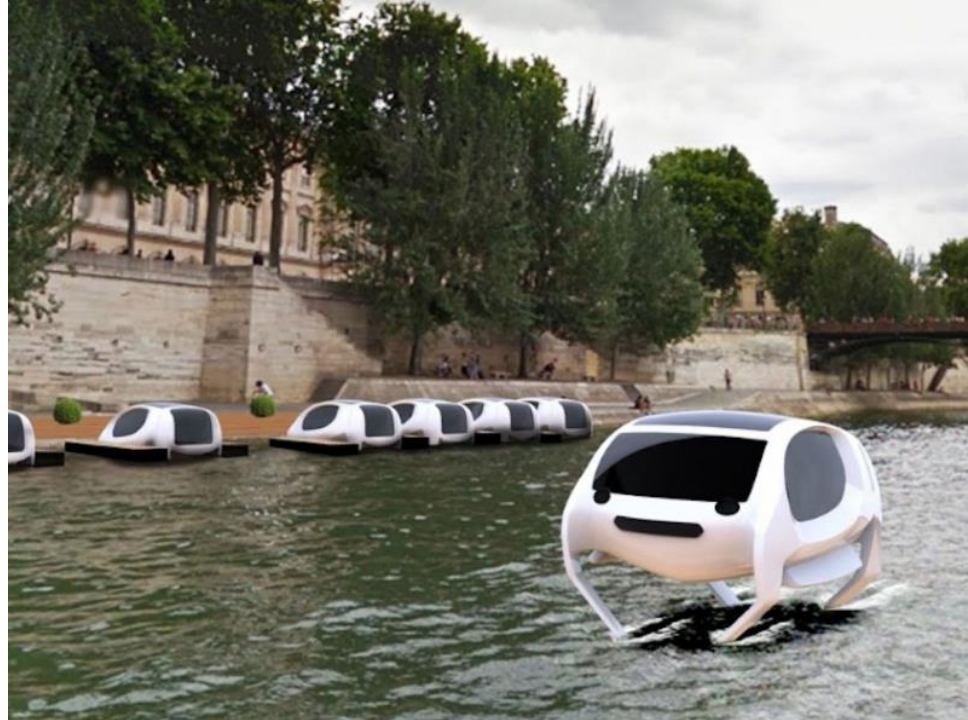


HEIG-VD | Yverdon | 04-10-2017

Unil

UNIL | Université de Lausanne

UNE SOLUTION TECHNOLOGIQUE?



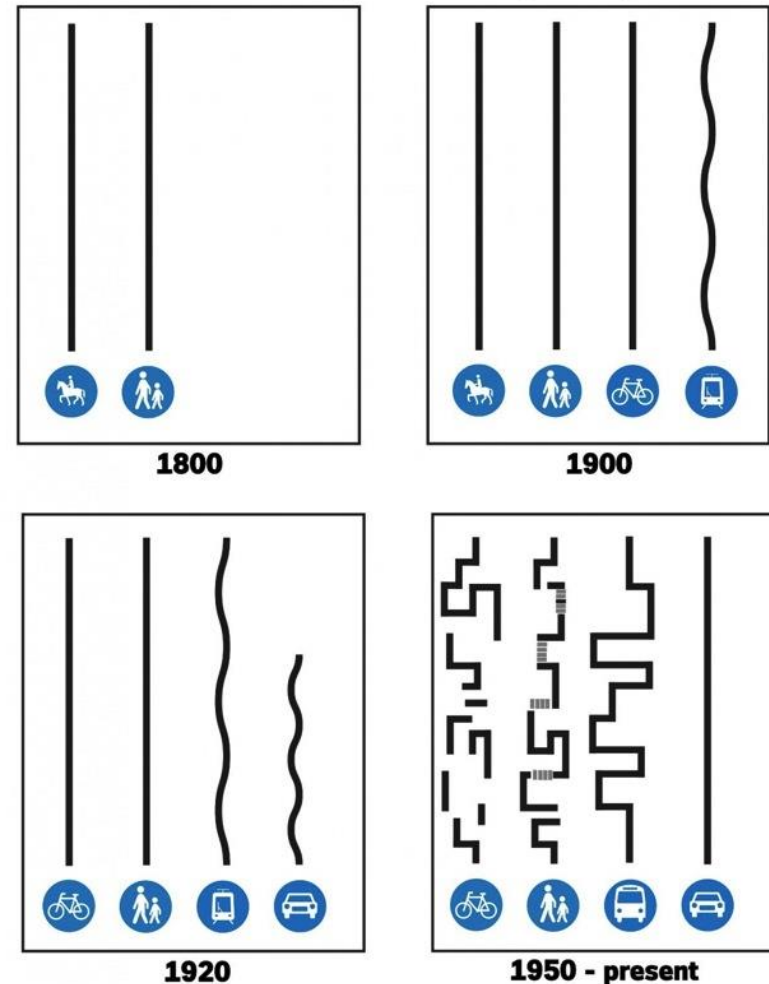
HTT / JumpStartFund
ONE BYTE | 30



DISRUPTION OU CONTINUITÉ?

- Consommation d'énergie et pollutions
- Coûts et congestion des infrastructures
- Sédentarité et qualité de vie

A Short History of Traffic Engineering



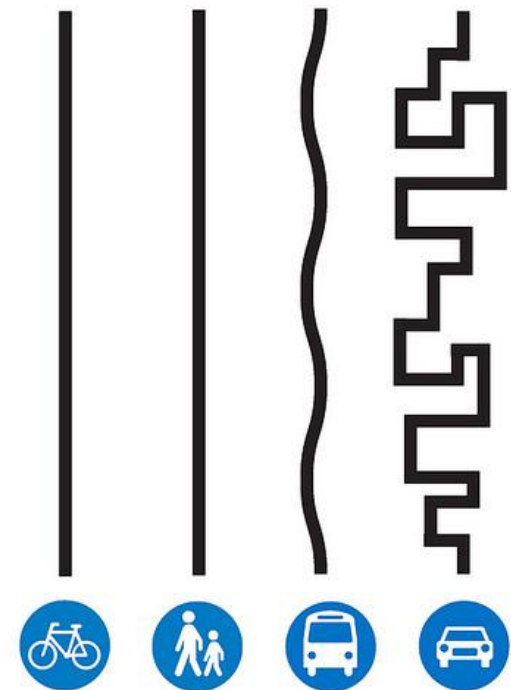
ET LES MOBILITÉS ACTIVES?

Une société de plus en plus mobile mais:

- 24% des déplacements font moins d'un kilomètre en Suisse
- 25% des déplacements font entre 1 et 3 kilomètres
- Part de la voiture: 17% et 46 % sur ces courtes distances

(OFS 2015)

Traffic Planning for Liveable Cities



COPEN
HAGEN
IZE
EU

LES FANTASMES



Amsterdam

schlijper.nl
today





Abertslund – Copenhagen



Amsterdam





Eindhoven



Copenhagen



Amsterdam



Amsterdam



Copenhagen

LES FRUSTRATIONS













Lausanne (2017)







Sion (J. Faiss, 2017)

LES ESPOIRS

UNE VILLE POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

De réels moyens de déplacements
(indépendants ou en combinaison
avec les transports publics)

Des itinéraires directs, sécurisés, en
réseau

De nouvelles potentialités (vélo-cargo,
vélo à assistance électrique, etc.)

Des villes intenses, sobres, mixtes et
vivantes!



