



# Le véhicule parfait

Vincent Kaufmann

### Les usages du temps



#### ÉVOLUTIONS DE L'APPROPRIATION DES TEMPS DE TRANSPORT



LES PERSONNES QUI DÉCOUCHENT SOUVENT COMME MARTIN CONSACRENT DE PLUS EN PLUS DE TEMPS DE TRANSPORT À LEURS LOISIRS



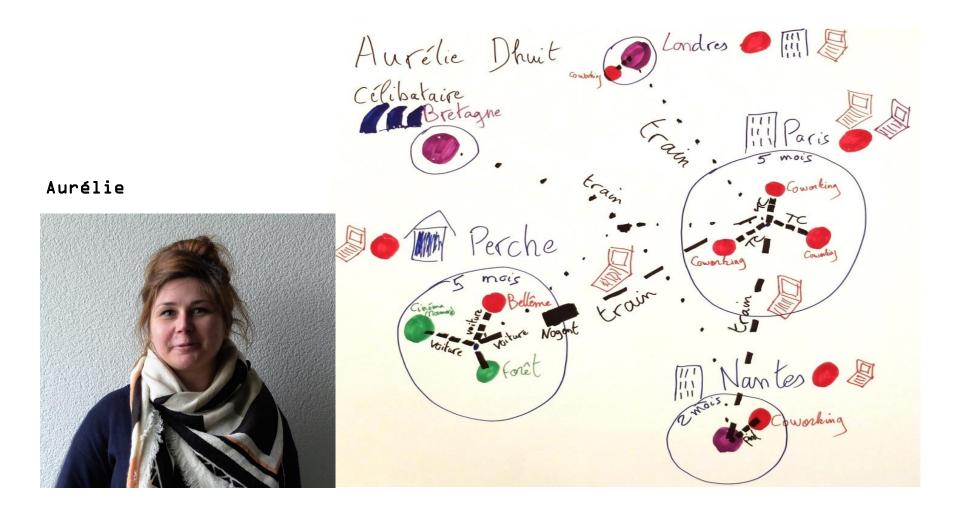
LES PENDULAIRES COMME ÉMILIE CONSACRENT DE PLUS EN PLUS DE LEUR TEMPS DE TRANSPORT À LA RELAXATION



LES GRANDS MOBILES COMME MARTIN ET ÉMILIE UTILISENT DE PLUS EN PLUS LEUR TEMPS DE TRANSPORT POUR TRAVAILLER

#### Les services





## L'automatisation



#### Les big datas Lieu d'activité Mode de transport Romanel-sur-Lausanne Le Mont Les Cullayes Châtillens la-Ville Voiture (conducteur) le-Châtel Chalet à Gobet Voiture (passager) Essertes Autres TIM Les Tavernes Mar Train Palezieux Transports publics urbains Renens Forel' Cornes 793 (Lavaux) • de Cert CarPostal et autres transports publics Les Thioleyres Moto, scooter Vélo Granges /: Marche Bossonne Avion de Gourze Sport Pully Paudex Lutry Villette Grand Sulpice LAUSANNE Mont Pèleri C 1080 Le Molard St-Saphor Cape ail-Me L $\acute{E}$ M A NClarens

Montreux

Territet

Veytaux

# L'ambivalence des technologies

# Un désir massif de ralentissement des modes de vie : 78% de la population





## 3 futurs possibles de mobilité en 2050

Ultramobilité

« Toujours plus vite, toujours plus loin »

Altermobilité

« Se déplacer autrement »

Proximobilité

« La qualité de vie de la proximité »

# L'exemple de la voiture autonome

Trois enjeux centraux:

voiture privée ou non? quelle intermodalité? quelle gouvernance?