

Transfert d’énergie sans contact

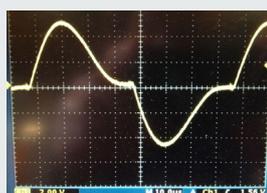
Développements de transferts d’énergie sans contact appliqués à la recharge de véhicules électriques

Mandats industriels

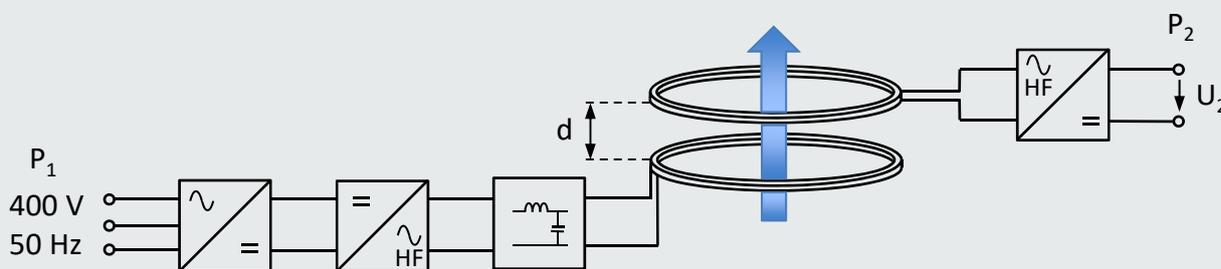
Description du projet

- > Automatisation du processus de recharge des véhicules électriques de service.
- > Rendement global élevé : 94.6 % à 120 kW.
- > Isolation galvanique au niveau du véhicule.

- > Commutation au passage par zéro du courant.



Courant de sortie du convertisseur : 200 A/div



Application à 120 kW

f [kHz]	d [cm]	U ₂ [V _{DC}]	P ₁ [kW]	P ₂ [kW]	η [%]
12.3	25	380.89	87.280	80.735	92.501
12.6	10	570.38	128.361	121.483	94.642



Application à 3 kW

